

Roma, 10 dicembre 2015

Al Commissario Straordinario di  
Roma Capitale  
Dott. Francesco Paolo Tronca  
Via del Campidoglio, 1  
00186 ROMA

**Raccomandata A/R**

Anticipata a mezzo PEC: [protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it](mailto:protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it)

**ESPOSTO CON CONTESTUALE ISTANZA DI ACCESSO URGENTE AGLI ATTI**

**ai sensi della legge 241/90**

nell'interesse delle Associazioni di Categoria Taxi URI – UNICA CGIL – ATA  
CASARTIGIANI – FAST CONFISAL – CNA CONFARTIGIANATO – CLAAI TAXI –  
UTI – URITAXI

Si chiede di ricevere notificazioni e comunicazioni al seguente recapito fax 06 91280003

PREMESSO CHE:

- la società californiana Uber sta pubblicizzando, nella città di Roma, l'attivazione di un “**servizio di linea**” composto da nove fermate *realizzato* attraverso autovetture in servizio NCC di Noleggio Con Conducente (sic);
- Uber indica il percorso di linea degli NCC in questione nel tragitto Piazza Euclide – Castel Sant'Angelo con fermate intermedie in Piazza Fiume, Piazza dei Cinquecento, San Giovanni, Piramide e Trastevere e precisa che gli utenti possono, in qualsiasi

momento, chiedere che l'auto si discosti dal percorso predefinito per raggiungere qualsiasi altra destinazione;

- che la L. 15/01/1992 n. 21 riconduce e qualifica, all'art. 1, i titolari di autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente – gli NCC – nell'ambito degli “*autoservizi pubblici non di linea*”;
- che, pertanto, la pubblicizzata adozione da parte della società Uber di autovetture in servizio di noleggio con conducente – NCC – **per la realizzazione in via di fatto** di un servizio di linea, risulta palesemente illegittima ed in contrasto con la richiamata e vigente normativa;
- che qualora la società Uber, come dalla stessa pubblicizzato, non fosse titolare di regolare titolo autorizzatorio per il servizio di linea per trasporto di persone, quanto di fatto come sopra descritto ed attuato, integrerebbe l'ipotesi di violazione dell'art. 87 del Codice della Strada;
- che l'art. 87 del Codice della Strada, prevede al comma 6 e 7 che chiunque utilizza in servizio di linea un veicolo non adibito a tale uso, è soggetto alla *sanzione amministrativa* del pagamento di una somma da € 419,00 ad € 1.682,00 ed alla *sanzione accessoria* della sospensione della carta di circolazione da due ad otto mesi, secondo le norme del Capo 1, Sezione 2 del Titolo VI°.

#### RILEVATO

- che la riconducibilità del Codice della Strada (D.lgs. 30/04/1992 n. 285 e ss. md.) e della L. 15/01/1992 n. 21 che regola la materia del TPL non di linea nell'alveo delle Leggi di Ordine Pubblico appare pacifica ai sensi della Sentenza della Cass. Pen. Sez. I in data 10/6/2010 n. 26843;
- che si tratta, infatti, di norme di legge aventi natura cogente ed inderogabile tese a salvaguardare, nell'attuale contesto sociale, l'ordinato andamento della vita e dell'attività degli operatori del settore del TPL non di linea espletanti il servizio di natura pubblica taxi ed NCC e della sicurezza dei cittadini che sono garantiti nell'accesso ed utilizzo di

detti servizi sulla base delle regole che ne disciplinano l'operatività nel rispetto del potere programmatico demandato a Regioni e Comuni.

\*\*\*

Tutto ciò premesso e rilevato, le scriventi Associazioni della Categoria Taxi:

- chiedono che qualora, come sembra, la fattispecie sopra descritta risulti attuata in violazione della L. 21/92 regolante il servizio di NCC e dell'art. 87 del Codice della Strada, vengano attivate le più opportune forme di intervento operativo da parte dell'Amministrazione di Roma Capitale per intervenire a sanzionare e porre termine alla situazione di illegalità - di fatto - posta in essere e pubblicizzata dalla società Uber nei termini sopra descritti;
- chiede che – qualora la Società Uber si trovasse ad operare nel senso sopra descritto in virtù di titolo autorizzatorio rilasciato dall'Amministrazione di Roma Capitale – venga rilasciata copia dello stesso e di tutti gli atti a presupposto del procedimento amministrativo conseguente alla domanda di rilascio ed all'emanazione o diniego dello stesso.

Con ogni riserva.

Distinti saluti.

URI – UNICA CGIL – ATA CASARTIGIANI – FAST CONFSAL – CNA  
CONFARTIGIANATO – CLAAI TAXI – UTI – URITAXI