

RICHIESTE DEI SINDACATI DEL SETTORE TAXI

Negli ultimi anni il fenomeno dell'abusivismo nel nostro settore ha assunto dimensioni inaccettabili e va debellato una volta per tutte per restituire il TPL non di linea alla legalità. Dopo troppi mesi ormai trascorsi senza ottenere alcun risultato per la categoria, siamo di nuovo a chiedere un incontro urgente con l'Assessore alla Mobilità del Comune di Roma Capitale per avere delle risposte concrete ai gravi problemi più volte rappresentati e che di seguito brevemente riassumiamo:

- 1- Le autorizzazioni di Ncc non rilasciate in seguito a regolare bando di concorso devono essere immediatamente revocate;
- 2- I conducenti devono essere in possesso del certificato di abilitazione professionale (CAP) ed essere iscritti al Ruolo dei Conducenti;
- 3- Le autovetture che svolgono il servizio pubblico devono essere sottoposte a revisione annuale;
- 4- I veicoli devono essere assicurati con i massimali minimi previsti per legge;
- 5- Gli Ncc devono rispettare il divieto di sosta in suolo pubblico ove è previsto il servizio taxi;
- 6- Gli Ncc devono rispettare l'obbligo di rientro alla rimessa quando non sono in servizio;
- 7 - Il rispetto delle normative vigenti per quanto riguarda l'aspetto contributivo dei conducenti (art. 9 bis L.R. 58/93);
- 8- Il servizio di noleggio con conducente deve essere svolto soltanto in seguito a regolare voucher, da tenere a bordo dell'autoveicolo e limitatamente alla durata dello stesso.
- 9 - Eventuali violazioni degli obblighi previsti per Legge, dovranno essere comunicate ai rispettivi comuni che hanno rilasciato la licenza o l'autorizzazione.
- 10 - I servizi di Ape-car, risciò e tutti gli altri servizi a chiamata che trasportano dipendenti, disabili, navetta shuttle, anche su prenotazione alberghiera, non possono operare in assenza di regolare licenza o autorizzazione come prevede la legge.
- 11- Qualsiasi strumento innovativo per la gestione del servizio come le App, deve operare nel pieno rispetto delle normative vigenti, diversamente dovrà essere sanzionato secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
- 12 - I servizi di Gran Turismo svolti dai bus nelle tratte fra città e gli aeroporti devono essere immediatamente sospesi, in quanto dichiarati illegittimi dalla recente Sentenza del Consiglio di Stato (n. 645/2102).
- 13 – Debellare l'adescamento da parte degli abusivi negli aeroporti, stazioni e luoghi di maggiore interesse turistico.
- 14 – I mezzi adibiti al servizio taxi, per il prelievo e deposito dei passeggeri devono poter accedere in qualunque luogo, isole pedonali comprese, come avviene in tutte le capitali europee.
- 15 - I turni di servizio devono rimanere rigidamente regolamentati nell'interesse degli operatori e dell'utenza. Non sono accettabili soluzioni diverse che mettano in discussione tale principio, come ad esempio il tassametro a tempo.**

Le regole per contrastare l'abusivismo dilagante nel settore del Trasporto pubblico non di linea già esistono, devono solo essere applicate: **ADESSO! Il tempo è scaduto.**

In assenza di risposte immediate e concrete metteremo in campo tutte le forme di lotta consentite per ottenere i punti elencati.

Roma, 4.12.2014

**URITAXI - CNA - CONFARTIGIANATO - ATA CASARTIGIANI - URI –
CLAAI - UTI – ASSARTIGIANI – FAST - CONFISAL**