



IL TASSISTA



Una iniziativa di



www.uritaxi.it

Newsletter di formazione culturale e professionale del

Tassista Italiano

Una iniziativa di



www.uritaxi.it

iltassista@uritaxi.it

Newsletter mensile gratuita

15 Maggio 2010

Resp. editoriale: Claudio Giudici

Resp. di redazione: Roberto Testori

Milleproroghe: il Senato approva

“Il Senato ha approvato definitivamente il D.L. n. 40/2010 che dà il via libera al Ministero”

Il Senato ha approvato definitivamente il D.L. n. 40/2010 che dà il via libera al Ministero dei Trasporti, entro 60 giorni dalla sua entrata in vigore, ad adottare le disposizioni attuative tese ad impedire le pratiche di esercizio abusivo del servizio taxi e noleggio con conducente e gli indirizzi generali per l'attività di programmazione e di pianificazione delle regioni, ai fini del



rilascio da parte dei comuni, dei titoli autorizzativi. Nella relazione illustrativa, si precisa che tali disposizioni sono connesse al protocollo d'intesa del 10 febbraio scorso, nel quale sono definiti i contenuti delle modifi-

Segue a pag. 2

NEWS DAL MONDO

La Grecia soppesa i vantaggi di uscire dalla moneta Europea

La Grecia discute se sia più vantaggioso rimanere nell'Eurozona, o affrontare le incognite di un abbandono dell'euro o addirittura dell'UE. Dopo l'annuncio del Premier Papandreu contenente la richiesta ufficiale di aiuti all'UE e al FMI, i dirigenti sindacali hanno minacciato uno sciopero generale. Spyros Pappaspyros, capo del sindacato dei dipendenti pubblici Adedy, ha definito il piano del governo il più grande assalto ai diritti dei lavoratori dalla caduta della giunta militare, e ha ammonito: “Questo meccanismo si aggiunge alla minaccia di rovesciare i diritti dei lavoratori. Noi imbrocceremo la strada della resistenza sociale e dell'aumento della mobilitazione”. Appellandosi alla formazione di un ampio fronte di resistenza sociale, Pappaspyros ha invitato i 2 milioni di iscritti al sindacato dei lavoratori del settore privato, il GSEE, a unirsi in una azione coordinata per lo sciopero generale. In una discussione informale con i direttori di questa newsletter, un autorevole dirigente di un partito di opposizione ha confermato che negli ambienti politici e nella popolazione in generale si discute se non sia meglio per la Grecia abbandonare l'euro. Anche se si andrebbe incontro a difficoltà, rimanere nell'eurozona e sottomettere il paese all'austerità dettata dall'UE e dal FMI potrebbe essere molto peggio.

Fonte: E.I.R.

CRONACA

Sciopero e tensioni Taxi - Ncc a Palermo

MONREALE . I vigili urbani di Monreale sequestrano il taxi di proprietà di un tassista palermitano e scoppia la polemica che è sfociata nello sciopero dei 3.200 tassisti di Palermo. «Quando mi hanno fermato non ci volevo credere - ha raccontato il tassista, Antonio Guagliardo, di 25 anni - . I vigili hanno chiesto ai turisti di scendere dall'auto; ho chiesto spiegazioni e mi hanno risposto che non potevo sostare lì. Pensavo a una multa, invece mi hanno sequestrato l'auto».

Napoli: tassisti in agitazione con corse gratis

I tassisti napoletani sono di nuovo in agitazione per protestare “contro le assurde limitazioni imposte al loro lavoro”. Venerdì prossimo alle ore 10 prima iniziativa dei conducenti delle auto bianche in piazza Miraglia, nel cuore del centro storico



Segue a pag.2

Ncc: dov'è finito il centro-destra che abbiamo sostenuto alle elezioni?

In questi giorni stiamo provando molta amarezza per come si stanno comportando il Governo e le Camere in merito alla vicenda della conversione del Decreto Legge 40 e più in particolare dell'articolo 2 comma 3 contenuto in tale provvedimento. Si sta agendo con tanta approssimazione e alla



Segue a pag. 3

CONVENZIONE URITAXI 2010

Scopri i vantaggi di essere associato Uritaxi per l'acquisto a condizioni esclusive della tua nuova vettura ad uso Taxi
Per info e condizioni vai su www.uritaxi.it oppure scrivici all'indirizzo info@uritaxi.it





Edizione di Maggio 2010

Finalmente, d'ora in poi, gli NCC avranno l'obbligo di rispettare il principio di territorialità

Segue dalla prima pagina

che da apportare alla predetta disciplina. Nella relazione si precisa inoltre, che la normativa che era stata più volte sospesa fino al 31.03.2010 (mille proroghe), deve considerarsi pienamente applicabile perché le disposizioni da emanarsi entro 60 giorni con decreto ministeriale non potranno innovare la predetta disciplina legislativa, ma solo definirne le modalità attuative. Questo rappresenta un primo macigno molto importante che siamo riusciti a piazzare per sbarrare la strada ai fenomeni di abusivismo e all'uso improprio delle autorizzazioni di noleggio con conducente. Finalmente, d'ora in poi, gli NCC avranno l'obbligo di rispettare il principio di territorialità e quindi dobbiamo essere soddisfatti del risultato ottenuto, anche grazie alle nostre continue sollecitazioni. Siamo però consapevoli che il percorso è ancora lungo e che spesso viene reso più impervio proprio da alcune



nostre stesse rappresentanze sindacali, che preferiscono il folklore ai risultati concreti per i tassisti. Prevediamo quindi che ci saranno ancora degli ostacoli da superare, ed altri ancora che se ne aggiungeranno. Dovremo quindi rimanere vigili sin dai prossimi giorni quando inizierà la fase di stesura del decreto attuativo da parte del Ministero dei Trasporti, anche se, come è precisato nel decreto appena approvato dal Senato, non potrà innovare i contenuti del mille proroghe, ma soltanto definirne le modalità attuative. Ed è proprio questo, che in parte riesce ad allentare la nostra tensione, anche se ci rendiamo conto che è ancora presto per cantare vittoria. Un particolare ringraziamento va al Presidente dei Senatori del PDL Maurizio Gasparri, il cui impegno si è rivelato determinante per il risultato ottenuto

Il Presidente Nazionale Uritaxi
Loreno Bittarelli

Napoli tassisti in agitazione

Segue dalla prima pagina

della città. I sindacati 'Un'impresa-mobilità', 'Uti-Consortaxi', 'Sitan-Atn', 'Unica-Cgil' e 'Fast-Taxitalia' hanno invitato giornalisti, rappresentanti degli utenti e delle istituzioni "alla simulazione dei servizi taxi nella trappola dei decumani". In una nota i sindacati di categoria annunciano che "i tassisti porteranno in giro gratuitamente giornalisti, rappresentanti degli utenti e delle istituzioni affinché possano essere testimoni diretti della drammatica situazione". Tutto ciò allo scopo di "verificare l'impossibilità e il rischio del lavoro in un'area dove l'afflusso dei turisti e dei visitatori è alto e dove si dovrebbero organizzare dei servizi di trasporto e di accoglienza in piena efficienza e sicurezza". Nella nota i sindacati evidenziano "lo sconcerto di fronte alle strambe misure per la limitazione del traffico ma ancor di più di fronte alla detestabile arrogante difesa delle scelte sbagliate". I tassisti napoletani dicono "basta" al disinteresse verso un settore fondamentale per la mobilità cittadina. Sostengono i conducenti delle vetture bianche che "le misure per le limitazioni del traffico non possono tradursi in limitazione e ostacoli all'organizzazione dei servizi pubblici" anzi "si dovrebbe agevolare e sostenere la mobilità pubblica". I sindacati chiedono provocatoriamente all'assessore alla Mobilità e al dirigente se "pensano che i taxi producano traffico".

Fonte: Andkronos

Tassista denuncia mancato calo dei prezzi



Il Codacons "accoglie favorevolmente" la causa intentata dinanzi al Giudice di Pace da un tassista contro una compagnia petrolifera, relativamente al mancato adeguamento del prezzo della benzina a seguito del calo delle quotazioni del petrolio. "Si tratta di un'azione legale sacrosanta e che ha un forte fondamento giuridico - afferma il presidente del Codacons, Carlo Rienzi - la situazione denunciata dal tassista è quella di milioni di automobilisti, costretti a pagare di propria tasca le speculazioni sui listini dei carburanti". Per questo motivo, si legge in una nota, il Codacons "interverrà in giudizio al fianco del tassista e, in caso di esito positivo della causa, presenterà migliaia di azioni analoghe in tutta Italia, chiedendo la restituzione dei maggiori importi pagati dagli automobilisti per i rifornimenti di carburante".

Fonte: ANSA



Blog ncc: Dov'è finito il centro-destra che abbiamo sostenuto alle elezioni?

Segue dalla prima pagina

fine ancora una volta non si deciderà e ci sarà una proroga e gli operatori sani non sapranno che fare, lasciati in un limbo dei maledetti dove nessuno sa se avrà un futuro, se potrà sperare ed investire oppure dovrà cambiare lavoro. Tutto incerto, tutto vissuto al momento, anche noi autonomi ed imprenditori trasformati in precari, una sola certezza, per i furbetti che potranno continuare a fare i loro comodi e rubacchiare certi che nessuno farà qualcosa di concreto contro di loro ! Non riconosciamo più questa maggioranza che ormai si comporta in una maniera assolutamente simile e non invidiabile ai Governi di centro-sinistra che l'hanno preceduta. Impegnati a litigare con le correnti per le poltrone ormai assolutamente e perdutoamente lontani dalle esigenze degli enti locali che amministrano il territorio e quindi dai problemi dei cittadini e degli imprenditori che non vengono ascoltati e per cui non viene fatto nulla per metterli in condizione di operare. Non sono determinati come dovrebbero essere i politici di centro-destra che dovrebbero dare impressione di efficienza e non danno risposte agli operatori onesti che pazientano da un anno e mezzo anzi contribuiscono alla fine di quelle imprese sane che ancora stanno in piedi solo e soltanto per loro merito. Deputati e Senatori ormai sordi e ciechi (con rispetto per i portatori di questo grave e maledetto handicap) ! C'è tanta confusione, ogni commissione ne spara una grossa, forse c'è una gara in corso. Ma mai nessuno ci dice con chiarezza come intende combattere l'illegalità e l'abusivismo, ma solo norme contorte in leggi contorte create solo per essere eluse. Eppure tutti, tassisti e noleggiatori da sempre denunciano i veri problemi, operatori completamente sconosciuti al fisco e agli enti contributivi perché mai nessuno si è degnato di predisporre presso le Regioni organi



per sapere chi siamo noi noleggiatori, quanti siamo veramente dove operiamo veramente con quale autorizzazione se siamo in regola con i vari enti contributivi e fiscali. Sono state denunciate più volte pratiche ormai in uso veramente anticoncorrenziali che ci avvicinano più alla professione della "tentata vendita" e del "procacciamento di affari" che alla nostra vocazione di trasporto passeggeri con elusione ormai quotidiana e spudorata della legge quadro 21/92 concepita e volutamente in maniera ambigua per essere elusa. Il procurarsi presso gli alberghi con la complicità dei portieri turisti che ovviamente pagano in nero è stato ampiamente documentato da filmati e da programmi come "striscia la notizia" eppure dal Governo nulla neanche un accenno anzi si avvalva la deregolamentazione e il non rispetto di nessuna regola. Però quando è il periodo di pagare le tasse il Governo diventa intransigente e gli studi di settore seguono parametri ferrei senza considerare che in un mare dove si dovrebbe pescare in 11.000 si pesca in 20.000 con una concorrenza veramente sleale e consentita dal governo costituita da abusivi dal punto di vista fiscale e contributivo, operatori che risiedono in territorio con parametri di congruenza diversi o esentati, da pensionati che

arrotondano in nero, da impiegati che operai che arrotondano in nero con il secondo lavoro, da persone che non hanno neanche le autorizzazioni e mentre i prezzi si abbassano a beneficio dei consumatori ma alle spalle dei poveri operatori onesti questi devono fare i salti mortali per rientrarci perché i prezzi dei carburanti aumentano, le spese di manutenzione aumentano e a questo punto veniamo presi come le vacche grasse da mungere e siamo costretti ad adeguarci a valori e parametri degli studi di settore che sono assolutamente irreali e non corrispondenti alla realtà e poi dobbiamo assistere a campagne mediatiche di linciaggio degli artigiani che denunciano poco ma forse non sapete che il poco la realtà dove non esistono regole e lo Stato non vuole vedere. Avete vocazioni europeiste, benissimo dettaci le regole e noi valuteremo se trasferirci fiscalmente in stati membri dove la pressione fiscale è anche la metà della nostra, sapete anche noi vorremmo che nella politica rientrasse l'Europa e magari vedere seduti nei banchi delle aule del Parlamento e del Senato politici magari provenienti dall'Inghilterra o dalla Germania o dalla Spagna, gente al servizio della gente e magari che diano soluzioni e risposte veloci e giuste per amministrare bene i cittadini e il territorio ma quando si farebbero queste proposte siamo sicuri non sareste più tanto Europeisti. Dove è finito il PdL, ci avete chiesto appoggio per cambiare per portare legalità, vi abbiamo dato le condizioni per farlo, non lo state facendo. Presto ci verrete a cercare ma questa volta non vi aspettate più il nostro aiuto e non ve lo aspettate da chi state ascoltando perché sicuramente non vi ha sostenuto in passato e non lo farà nel prossimo futuro.

Fonte: www.blogncc.com

**TELEGRAMMA
ALLE
ISTITUZIONI**

«L'Antitrust, presieduta da Antonio Catricalà, nel recente bollettino, esamina le nuove norme sul noleggio con conducente, nelle considerazioni omette dei passaggi:
1. La legge 21/92, nel rilascio di autorizzazioni NCC e licenze TAXI, determina un equilibrio tra domanda e offerta per non alterare il mercato di quel determinato territorio.
2. Non si capisce perché quei comuni che si trovassero in sotto organico nel trasporto pubblico non di linea, devono subire "l'invasione" di operatori da altri comuni, rinunciando all'emanazione di nuove autorizzazioni NCC o licenze TAXI per il proprio territorio, subendo, tra l'altro, dei danni economici. Catricalà spiegalo tu ai tassisti e agli Ncc onesti.



Edizione di Maggio 2010

I Taxi di Firenze sono i più tartassati d'Italia

Spese amministrative Taxi

valori in euro	Cosap	Cambio turno	Collab. Fam.	Sost. Veic.	Piomb. Tass.	Telepass	Sovvenzioni
Firenze	605	48,12	69,24	31,32	16,7	15	0%
Roma	0	35,62	0	35,62	0	0	0%
Milano	0	2	15,22	16,08	0,5	n.d.	3milioni (Reg. Lomb.)
Brescia	0	0	n.d.	14,62	0	0	30%
Trieste	0	n.d.	0,52	14,62	0	0	0%
Catania	0	0	0	29,24	0	n.d.	30%

La seguente tabella mette a confronto le spese amministrative sostenute dal settore taxi in alcune città italiane. Si può rilevare immediatamente che è la città di Firenze quella che tartassa maggiormente il servizio pubblico taxi. Il canone per l'occupazione del suolo pubblico (c.o.s.a.p.) è una possibilità che il legislatore offre alle amministrazioni locali, tuttavia c'è da chiedersi se la relativa legge sia costituzionale. Infatti, il suolo pubblico occupato dal servizio pubblico taxi, non è un'opportunità concessa, di cui il taxi possa fare a meno, quanto un presupposto ontologico al servizio stesso. Un ristoratore può decidere se occupare o meno il suolo pubblico antistan-

te lo sporto del proprio ristorante; la ditta taxi, nel prestare il suo servizio pubblico, non ha questa possibilità. A ciò si aggiunga poi, che il medesimo canone non grava anche sul trasporto pubblico di linea (i bus) né tanto meno sulle società che si occupano di trasporto turistico (la City Sightseeing, o le altre società). D'altra parte lo si sa: a cospetto di una grossa società, invece che di un piccolo artigiano del trasporto, una "buona" Amministrazione chiude sempre un occhio...anche se rischia di essere complice di casi di concorrenza sleale. Anche moltissime altre città (Perugia, Torino, ecc.) non pagano il c.o.s.a.p.

Circa le altre voci della tabella (ad eccezione dell'ultima), esse rappresentano spese d'istruttoria e bolli. Anche per queste sarà di immediata evidenza che Firenze si colloca sempre (salvo il caso della sostituzione del veicolo) al primo posto della classifica. E' nota l'esosità dell'Amministrazione fiorentina, che pesa sul singolo cittadino fiorentino, più che in ogni altra parte d'Italia. Circa le sovvenzioni per l'acquisto della vettura, fa specie rilevare che a Catania si riesca a dare un contributo al servizio taxi. Per Firenze non ci aspettiamo niente di tutto ciò. Vediamo se nel Lazio o a Roma vi sarà qualche novità in tal senso.

Ufficio Studi Uritaxi

Progetto vacanze: una settimana anti-stress nel paradiso delle Tremiti

Cari colleghi, per la prossima estate abbiamo pensato di organizzare una settimana di vacanza in un luogo tranquillo, al di fuori dello stress quotidiano, per dare l'opportunità ai tassisti facenti parte dei radiotaxi dell'Uri e agli iscritti a Uritaxi di ritrovarsi insieme per potersi conoscere meglio e per favorire gli scambi di idee tra di noi. Abbiamo cercato di creare l'occasione giusta, attraverso un accordo con il Touring Club Italiano il quale ci ha messo a disposizione uno dei suoi paradisi naturali situato sulla Cala degli Inglesi, all'arcipelago delle Isole Tremiti, nella settimana che va dal 27 agosto al 3 settembre 2010. Le condizioni sono molto vantaggiose e sono estese anche agli amici e familiari presentati dagli iscritti Uri/Uritaxi. Di seguito lo speciale trattamento a noi riservato. Quota di partecipazione 460,00 € + 8,00 € di assicurazione a persona in pensione completa, vino e acqua ai pasti, servizio spiaggia con ombrelloni e sdraio, animazione diurna e serale, mini club per bambini 4-12 anni. Il soggiorno è in-



teramente gratuito per i ragazzi dai 12 ai 20 anni in 3° e 4° letto. Ci verranno inoltre riconosciute una gratuità ogni 20 persone, che saranno ripartite tra i paganti. Maggiori informazioni le troverete nella proposta in allegato e visitando il sito del Touring Club alla pagina <http://www.villaggi.touringclub.it/> Gli alloggi sono costituiti da capanni, comodi e funzionali, rivestiti in legno e pavimento in cotto, tutti dotati di 2 letti bassi affiancati e due letti a castello, servizi privati con doccia, biancheria

da letto e da bagno. Il bagno è dotato di lavabo, w.c., doccia e presa di corrente. Il servizio di riassetto del capanno è giornaliero, mentre quello di cambio biancheria è infrasettimanale. Per le prenotazioni occorre fornire direttamente o tramite il responsabile Uri/Uritaxi della vostra città, entro il 15.04.2010, all'indirizzo email tremiti2010@uritaxi.it lettera di appartenenza all'Uri firmata dal presidente o il numero di tessera Uritaxi anno 2010, specificando il numero di capanni che si intende prenotare e la disposizione all'interno degli stessi con nome, cognome e data di nascita di ogni partecipante. Vi sarà così inviato il preventivo esatto di spesa e, in caso di vostra accettazione, vi sarà richiesto un acconto di € 200,00 per ciascun capanno prenotato. Augurandoci che l'iniziativa sia di vostro gradimento, vi salutiamo contando sulla vostra presenza.

Il Presidente Nazionale Uritaxi
Loreno Bittarelli