



PERCHÉ DISTRUGGERE IL MODELLO TAXI ITALIANO IN FAVORE DELLE MULTINAZIONALI?



IL TAXI OGGI (VALORI)

**ARTIGIANATO, COOPERAZIONE
(ART. 45 COST.), DISTRIBUZIONE
DEL REDDITO**

IL TAXI IN ITALIA

**DIFENDIAMO LA QUALITÀ DEL LAVORO
E DEL SERVIZIO OFFERTO!**



TAXI



**81,3%
SODDISFAZIONE**

84,9% SODDISFATTO DEI TEMPI DI ATTESA

83,4% SODDISFATTO DELLA SICUREZZA

78% APPREZZA OFFERTA TECNOLOGIA
(TELEFONO, MESSAGGISTICA, APP)

72,3% LI RITIENE MIGLIORI DI QUELLI ESTERI O UGUALI

(INDAGINE LAB20.21 APRILE 2022)

IL FUTURO CON LE MULTINAZIONALI

**CAPORALATO, SPECULAZIONE
(CONTRARI ALLA COSTITUZIONE),
CONCENTRAZIONE DEL REDDITO**

MULTINAZIONALI

**UBER SVELA NEGLI USA SEIMILA CASI DI ABUSI
SESSUALI IN DUE ANNI (IL SOLE 24 ORE)**

**UBER EATS L'INTERMEDIAZIONE È IL SISTEMA DI
SFRUTTAMENTO (IL MANIFESTO)**

**LE CHAT DEI MANAGER CHE ARRUOLANO I
RIDER: "QUESTI NERI SONO SCHIFOSI E PUZ-
ZANO" (LA STAMPA)**

**"UBER REGINA DELL'ELUSIONE": MILIARDI DI
RICAIVI, ZERO TASSE (IL FATTO QUOTIDIANO)**

LE PRIVATIZZAZIONI DI DRAGHI NEGLI ANNI '90: CIÒ CHE ERA IN MANO PUBBLICA SVENDUTO A POCHE FAMIGLIE PRIVATE, DISASTRO DOPO DISASTRO!



CONCORRENZA?! IN REALTÀ REGALANO TUTTO AD UNA RISTRETTA ÉLITE CHE SI MANGIA IL PAESE: DISASTRI COME IL PONTE MORANDI, SALVATAGGI BANCARI, LICENZIAMENTI, TRUFFE...

AUTOSTRADE: -80% DI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI DA PARTE DEI BENETTON; CROLLO DEL PONTE MORANDI.

TELECOMUNICAZIONI: STRATEGICHE PER LA SICUREZZA NAZIONALE, PASSATE DA UNA MANO ESTERA ALL'ALTRA.

SIDERURGIA: GRUPPO THYSSEN-KRUPP E LUCCHINI PIÙ VOLTE FINITE ALLA RIBALTA DELLE CRONACHE GIUDIZIARIE PER LE DIFFICOLTÀ AVUTE IN AMBITO FINANZIARIO E NELL'ATTUAZIONE DELLE NORMATIVE A TUTELA DEI LAVORATORI, FINO ALLE DISMISSIONI.

ALIMENTARE: IL GRUPPO CIRIO-CRAGNOTTI CREATO AD HOC (E DUNQUE NON GIÀ OPERANTE NEL SETTORE) E PARMALAT, HANNO BENEFICIATO DELLE DISMISSIONI DELLE AZIENDE PUBBLICHE, MA SONO FINITE SOTTO PROCEDURA DI FALLIMENTO O AMMINISTRAZIONE CONTROLLATA.

BANCHE PRIVATIZZATE:

(COMIT, CREDIT, BNL, BANCO DI NAPOLI, BANCA DI ROMA, MEDIO CREDITO, IMI): SEMPRE PIÙ CONCENTRATE IN POCHE MANI, SONO PROTAGONISTE NELLA VENDITA AL PUBBLICO RISPARMIO DI TITOLI SPAZZATURA COME PARMALAT, CIRIO, LUCCHINI, BOND ARGENTINI, HANNO PRIVATIZZATO UTILI E SOCIALIZZATO PERDITE, FINO AI SALVATAGGI PUBBLICI DI:

- **BANCA MPS:** GIÀ COSTATA AL PAESE 20 MILIARDI € (SECONDO ADUSBEF IL COSTO REALE È DI 65 MILIARDI DI EURO)
- **BANCA ETRURIA, CARI FERRARA, CARI CHIETI, BANCA MARCHE:** DECRETO SALVA-BANCHE
- **POP VICENZA E VENETO BANCA:** SALVATAGGIO PUBBLICO
- **BANCA CARIGE:** DECRETO DI SALVATAGGIO, FINITA SOTTO GESTIONE DI STATO
- **BANCA POPOLARE DI BARI:** FINITA SOTTO GESTIONE DI STATO


UNIONE DI RAPPRESENTANZA
ITALIANA DEI TASSISTI

**COL DDL CONCORRENZA E IL PNRR LA LOGICA È:
LA UE PRENDE SOLDI DAL 'MERCATO' CHE CE LI GIRA
PER 2/3 A DEBITO, IN CAMBIO L'ITALIA OFFRE
INTERI SETTORI ALLE MULTINAZIONALI (!!!)**

**COSÌ, SERVIZI PUBBLICI LOCALI, TAXI, BALNEARI,
VERRANNO CONSEGNATE AI GRANDI GRUPPI, CON
CROLLO DELLA QUALITÀ E AUMENTO DEI PREZZI**

**PERCHÉ CONTINUARE
ANCORA SU QUESTA
STRADA A DANNO DI
TUTTI E A VANTAGGIO DI
POCHI?**

